Filtri per aria compressa
Manuale uso e manutenzione

1 Raccomandazioni per l'installazione

Il presente prodotto è stato progettato e realizzato per il trattamento dell'aria compressa.
Ogni filtro è dotato di una targhetta identificativa indistruttibile riportante le specifiche di utilizzo del filtro, i parametri di identificazione del recipiente e della cartuccia.
Ogni prodotto viene regolarmente collaudato prima della consegna.
Il flusso dell'aria nel filtro deve seguire sempre le frecce indicate sul corpo.
Montare il filtro in posizione verticale, al riparo da fiamme libere, urti e vibrazioni. Per evitare danni alle filettature evitare di serrare eccessivamente i tubi. Non superare i limiti di pressione e temperatura indicati sul filtro. Non modificare il filtro senza l'autorizzazione del Costruttore. Prevedere attorno al filtro lo spazio necessario alle operazioni di manutenzione e sostituzione della cartuccia. Il Costruttore declina ogni responsabilità per l'uso improprio dell'attrezzatura fornita.
Sarà cura dell'Utente provvedere allo smaltimento dell'olio esausto presso gli Enti preposti, in accordo con le normative vigenti in materia.

2 Sostituzione della cartuccia

a) Depressurizzare il filtro agendo sulle valvole di by-pass e sullo scaricatore automatico, se previsto
b) Ruotare con cura il bicchiere in senso sinistrorso, se il filtro è ancora in pressione, si sentirà un sibilo provenire dal fischio di sicurezza, in questo caso ripetere operazione a)
c) Svitare completamente e sfilare il bicchiere dalla testa
d) Rimuovere con cura la cartuccia esausta dalla testa facendo girare la cartuccia stessa in senso sinistrorso per un quarto di giro e sfilandola fuori
e) Pulire la parte cilindrica della testa dove si innesta la cartuccia, i filetti della testa e del bicchiere, l'interno del bicchiere
f) Rimontare la cartuccia sulla testa con il nuovo sistema CLICK ON in 4 fasi: 1 – Inserire la cartuccia, 2 – Ruotarla in senso sinistrorso, 3 – Inserirla fino in fondo, 4 – Ruotarla in senso destrorso fino al fissaggio facendo attenzione a non danneggiare l'O-RING di tenuta. Per evitare ciò inumidire l'O-ring della cartuccia con un po' d'acqua
g) Rimontare il bicchiere sulla testa in modo che le etichette adesive risultino allineate verticalmente
h) Aprire con moderazione le valvole di intercettazione dell'aria compressa per iniziare il trattamento
i) La cartuccia esausta deve essere smaltita come rifiuto speciale con gli Enti preposti, secondo le normative vigenti.
Nota: Si consiglia di sostituire la guarnizione OR di tenuta ad ogni sostituzione della cartuccia.

3 Manutenzione programmata

Ogni giorno: *Nei filtri dotati di scaricatore manuale, effettuare un test di scarico condensa.*
Ogni settimana: *Nei filtri dotati di indicatore o manometro differenziale controllare l'efficienza della cartuccia. Quando l'indicatore differenziale raggiunge la banda rossa sostituire l'elemento filtrante secondo le indicazioni di cui al p.to* 2).
Ogni 3000 ore di funzionamento:*Nei filtri senza indicatore di intasamento, sostituire le cartucce come al p.to* 2).*Si raccomanda di utilizzare solo accessori e ricambi forniti dal Costruttore.*
Non eseguire alcuna operazione di manutenzione sui filtri prima di averli depressurizzati.

GSA-Aurora
3201 South Blvd.
Charlotte, NC 28209
704-525-3182
www.auroracompressedairsystems.com

Cod. 710.0096.36.00
Rev. 02
Pag. 1 / 2
Date: 20/07/07

Compressed air Filters
Operating & Maintenance Manual

1 Installation Advice

This product has been developed and manufactured for the treatment of compressed air only.
Every unit bears an indestructible identification label containing the usage specifications and all data related to filter casing and element.
Before shipment, every single filter is carefully tested. The airflow direction is marked by means of stickers (arrows). Take care that the filter is installed in upright position, away from open flames, is not subject to either impacts with other objects or to vibrations.
Do not use the filter at pressures or temperatures higher than those reported on the label. Do not make any change without previous manufacturer's instruction and authorization and also take care that enough space is left around it in order to assure easy access for maintenance or element replacement.
Please note that the manufacturer will be not responsible for improper use of the merchandise. The end user will have to dispose of the used oil contacting the proper Institution, in accordance to the local standards regulating this subject.

2 Filter Element Replacement

a) Depressurize the filter(s) by closing the by-pass valves and opening the automatic drain, if supplied
b) Unscrew carefully the bowl in anticlockwise direction, if is pressure still present in filter the safety whistle will whistle, than repeat activity under point a)
c) Unscrew the bowl completely from the filter head and pull it off
d) Remove the exhausted element from the filter head to turn element in anticlockwise direction for a quarter turn and pull it down
e) Clean the O-RING seat of the head where you insert the element, the threads of the head, the bowl and the inside of the bowl
f) Insert the new element on the filter head by NEW system KLICK-ON in four steps. 1 - Push up, 2 - Turn left to stop, 3 - Push up to the end, 4- Turn right to the end. Be careful not to damage the O-RING. to avoid that wet O-ring on element with drop of water.
g) Screw the bowl on to the filter head again and let the arrows match vertically
h) ***Gently*** *reopen the valves and let the air flow through the system, otherwise you can damage filter, element or accessories*
i) Exhausted filter elements must be sent to the institutions qualified for its disposal, in accordance to law regulations.
P.S. It is however advisable to have the O-rings changed as well at any element replacement.

3 Programmed Maintenance

Every Day*: On the filters with manual drain, open the drain and discharge.*
Every Week*: On the filters equipped with a differential pressure indicator or differential pressure gauge, check for a perfect working order once in the week. When the differential indicator moves from the green to the red zone, please follow the instructions as explained in point 2).*
Every 3000 Working Hours: *In the filter without indicator the filter element should be replaced according to description in point 2).It is always recommended to make use of original spare parts and accessories supplied by the Manufacturer and keep in mind that any maintenance operation on filters must be avoided as long as the system is under pressure.*

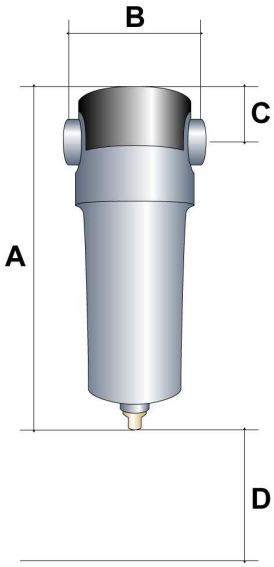

Fig.1

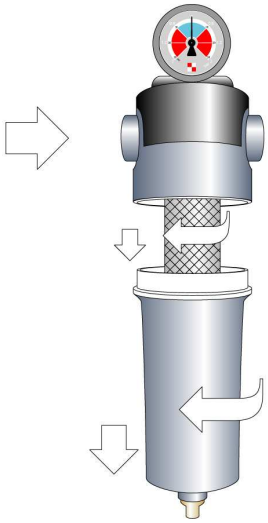

Fig.2

Fig1. Dimensioni di ingombro filtro standard
Standard filter dimensions

Fig2. Istruzioni per lo smontaggio del bicchiere e sostituzione cartuccia
Filter opening and element replacement instructions

Materiale: AlSi 12 DIN 1725

Standard normativi: ISO 8573-1 2001.
Normative Standard: ISO 5782-1

Modelli 0020-0335 Esenti CE;
0450-1600 Cat.1 Direttiva 97/23/CE P.E.D.

Models 0020-0335 CE free;
0450-1600 Cat.1 According to 97/23/CE P.E.D.

Filtro – Filter type	**AGP**	**AHE**	**AAC**
Principio fisico di filtrazione ***Physical filtration process***	**Intercettazione + coalescenza** ***Interception & coalescing***		**Adsorbimento** ***Adsorption***
Max trattenimento particolato solido ***Max. solid dimension intercepted***	***1 µm***	***0,01 µm***	*//*
Residuo oleoso dopo la filtrazione ***Remaining oil content after filtration***	***0,1 mg/m³***	***0,01 mg/m³***	***0,003 mg/m³***
Classe di purezza secondo ISO 8573-1 / 01 ***Purity class according ISO 8573-1 / 01***	***CLASS 2***	***CLASS 1***	***CLASS 1***
Temp. ingresso nominale ***Nominal inlet temperature***	***68°F***	***68°F***	***68°F***
Temperatura ingresso massima ***Max. inlet temperature***	***212°F***	***212°F***	***176°F***
Pressione nominale ***Nominal working pressure***	***100 psig***	***100 psig***	***100 psig***
Pressione massima ***Max. working pressure***	***232 psig***	***232 psig***	***232 psig***
Perdita di carico alla portata nominale filtro nuovo ***Press. drop at recommend. flow with new filter element***	***1.5 psig***	***1.5 psig***	***1.2 psig***
Perdita di carico alla portata nominale filtro saturo ***Pressure drop at nominal flow rate with saturated element***	***9 psig***	***9 psig***	***9 psig***

DATI TECNICI
TECHNICAL DATA

Modello *Model*	Portata *Flow rate*		Attacchi *Fittings*	Dimensioni [in] *Dimensions [in]*				Peso Weight
	m3/h	SCFM	NPT	A	B	C	D	Lbs
0020	34	20	3/8"	8,7	3,5	1,0	2,4	1,3
0040	68	40	1/2"	8,7	3,5	1,0	3,1	1,3
0065	110	65	3/4"	11,0	3,5	1,0	3,9	1,5
0110	187	110	3/4"	11,0	3,5	1,0	3,9	1,5
0125	212	125	1"	12,0	4,7	1,5	4,7	2,4
0175	300	175	1"	12,0	4,7	1,5	4,7	2,6
0255	432	255	1-1/2"	15,2	4,7	1,5	4,7	2,9
0335	570	335	1-1/2"	15,2	4,7	1,5	4,7	3,1
0450	765	450	2"	19,7	6,5	2,1	5,9	7,9
0600	1020	600	2"	19,7	6,5	2,1	5,9	8,1
0700	1.190	700	2-1/2"	26,6	6,5	2,1	5,9	10,6
0800	1.360	800	2-1/2"	26,6	6,5	2,1	5,9	10,8
1000	1.700	1000	3"	28,0	7,9	2,6	7,9	14,7
1250	2.125	1250	3"	34,1	7,9	2,6	7,9	17,4
1600	2.720	1600	3"	38,8	7,9	2,6	7,9	19,4

RICAMBI
SPARE PARTS

Codici cartucce ricambio
Filter element codes

AGP	**AHE**	**AAC**
K0020GP	K0020HE	K0020AC
K0040GP	K0040HE	K0040AC
K0065GP	K0065HE	K0065AC
K0110GP	K0110HE	K0110AC
K0125GP	K0125HE	K0125AC
K0175GP	K0175HE	K0175AC
K0255GP	K0255HE	K0255AC
K0335GP	K0335HE	K0335AC
K0450GP	K0450HE	K0450AC
K0600GP	K0600HE	K0600AC
K0700GP	K0700HE	K0700AC
K0800GP	K0800HE	K0800AC
K1000GP	K1000HE	K1000AC
K1250GP	K1250HE	K1250AC
K1600GP	K1600HE	K1600AC